

**REPÚBLICA DE CHILE  
SERVICIO DE EVALUACIÓN AMBIENTAL  
REGIÓN DE LOS LAGOS**

**SE PRONUNCIA SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE  
INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO  
AMBIENTAL.**

RESOLUCIÓN EXENTA SEA LOS LAGOS N°

**Puerto Montt,**

**VISTOS:**

1. Lo dispuesto en la Ley N° 19.300, sobre Bases Generales del Medio Ambiente y en el D.S. N° 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. Lo dispuesto en la Ley 19.880 del 29 de Mayo de 2003 que establece bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del Estado; lo indicado en el dictamen N° 7.620 de 1 de Febrero de 2013, de Contraloría General de la República, y en la Resolución N° 1600/2008 de la Contraloría General de la República, sobre exención del trámite de toma de razón.
2. Lo dispuesto en los artículos 8 y 10 de la Ley N° 19.300, de Bases Generales del Medio Ambiente y en los artículos 2, 3 y 26 del D.S. N° 40 de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
3. El oficio Ord. N° 131456 del 12 de Septiembre de 2013, de la Dirección Ejecutiva del Servicio de Evaluación Ambiental que "Imparte instrucciones sobre las consultas de pertenencia de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental".
4. El ORD. D.E. N° 130844 de 22 de mayo de 2013 , del Director Ejecutivo del Servicio de Evaluación Ambiental que "Uniforma criterios y exigencias técnicas sobre áreas colocadas bajo protección oficial y áreas protegidas para efectos del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, e instruye sobre la materia".
5. El Decreto N° 490 de 01-10-1976 del MINISTERIO DE AGRICULTURA , que DECLARA MONUMENTO NATURAL A LA ESPECIE FORESTAL ALERCE.
6. La Declaración de Impacto Ambiental del proyecto "Construcción By Pass de Puerto Montt", calificada ambientalmente mediante Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998 de la Comisión Regional del Medio Ambiente X Región de Los Lagos.
7. El Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699 .
8. La Resolución Exenta N° 72 de 27 de febrero de 2018 del Servicio de Evaluación Ambiental Región de Los Lagos que SE PRONUNCIA SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de modificaciones a los proyectos "Autovía Tramo Río Bueno- Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998.
9. La Resolución Exenta N° 02 de 02 de enero de 2019 del Servicio de Evaluación Ambiental Región de Los Lagos que SE PRONUNCIA SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL de modificaciones al proyecto "Proyecto

Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" y "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998.

10. La presentación ingresada al Sistema de Pertinencias en sitio web [www.sea.gob.cl](http://www.sea.gob.cl) de fecha 10 de marzo de 2020 asignada con el código numérico ID: PERTI-2020-1294, efectuada por el Señor Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A.

**CONSIDERANDO:**

1. Que el artículo 8 de la Ley N° 19.300 establece que los proyectos o actividades señalados en el artículo 10 sólo podrán ejecutarse o modificarse previa evaluación de su impacto ambiental de acuerdo a lo establecido en dicha Ley.
2. Que, el artículo 2, letra g), del D.S. N° 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente, señala que, se entenderá por *“Modificación de proyecto o actividad: Realización de obras, acciones o medidas tendientes a intervenir o complementar un proyecto, de modo tal que este sufra cambios de consideración. Se entenderá que un proyecto o actividad sufre cambios de consideración cuando:*

*g.1. Las partes, obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad constituyen un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento;*

*g.2. Para los proyectos que se iniciaron de manera previa a la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental, si la suma de las partes, obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad de manera posterior a la entrada en vigencia de dicho sistema que no han sido calificados ambientalmente, constituye un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento. Para los proyectos que se iniciaron de manera posterior a la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental, si la suma de las partes, obras y acciones que no han sido calificadas ambientalmente y las partes, obras o acciones tendientes a intervenirlo o complementarlo, constituyen un proyecto o actividad listado en el artículo 3 del presente Reglamento;*

*g.3. Las obras o acciones tendientes a intervenir o complementar el proyecto o actividad modifican sustantivamente la extensión, magnitud o duración de los impactos ambientales del proyecto o actividad;*

*o g.4. Las medidas de mitigación, reparación y compensación para hacerse cargo de los impactos significativos de un proyecto o actividad calificado ambientalmente, se ven modificadas sustantivamente.*

*Para efectos de los casos anteriores, se considerarán los cambios sucesivos que haya sufrido el proyecto o actividad desde la entrada en vigencia del sistema de evaluación de impacto ambiental”.*

3. Que, el artículo 26 del D.S. N°40, de 2012, del Ministerio del Medio Ambiente, dispone que *“Sin perjuicio de las facultades de la Superintendencia para requerir el ingreso de un proyecto o actividad, los proponentes podrán dirigirse al Director Regional o al Director Ejecutivo del Servicio, según corresponda, a fin de solicitar un pronunciamiento sobre si, en base a los antecedentes proporcionados al efecto, un proyecto o actividad debe someterse al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental. La respuesta que emita el Servicio deberá ser comunicada a la Superintendencia.”*
4. Que, mediante presentación ingresada al Sistema de Pertinencias en sitio web [www.sea.gob.cl](http://www.sea.gob.cl) de fecha 10 de marzo de 2020 asignada con el código numérico ID: PERTI-2020-1294, efectuada por el Señor Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. , solicita que esta Dirección Regional se pronuncie acerca de si las obras, acciones y medida que plantea a los proyectos que indica, constituyen o no cambios de consideración que ameriten que, previo a su ejecución, deban someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.

5. Que, en presentación ingresada al Sistema de Pertinencias en sitio web [www.sea.gob.cl](http://www.sea.gob.cl) de fecha 10 de marzo de 2020 asignada con el código numérico ID: PERTI-2020-1294, el Señor Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A , sostiene que al proyecto "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699", se le pretende introducir los siguientes cambios:

**"Proyecto Enlace Arenas"**

El proyecto consiste en una estructura de enlace que conecte la Ruta V-505 Alerce con la Ruta 5 concesionada . El proyecto debe considerar los distintos tipos de movimientos que pudieran generarse para acceder o salir a la Ruta 5 concesionada, a emplazar en una ubicación técnicamente adecuada, entre el km 1015,000 sector Regimiento N° 12 Sangra y el km 1016,000, sector Puente Negro.

Las principales obras a ejecutar en el proyecto, contempla ejecución de una estructura elevada sobre la actual autovía, con iluminación y cierres antivandálicos; diseño de calles de servicio en lado oriente de la ruta en dirección al norte, frente a Regimiento N O 12 Sangra, y hacia la sur conexión con vía hacia Alerce; por el poniente, calle de servicio hasta loteo industrial La Foresta. Ambas calles de servicio con conexión con proyecto de enlace. Se incluye desplazamiento de servicios existentes, saneamiento, iluminación, plazas de peaje, traslado de líneas eléctricas.

6. Que las tipologías respecto de la cual cabría analizar la pertinencia de ingreso al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, para la ejecución de la actividad "Atracadero Río Blanco" conforme a sus características son aquellas indicadas en las letras e) respectivamente e.7), e.8) y p), del artículo 3° del D.S. 40/2012 del Ministerio Secretaría General de la Presidencia de la República (REGLAMENTO DEL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL), es decir: e.7) "Se entenderá por autopistas a las vías diseñadas con dos o más pistas unidireccionales por calzada separadas físicamente por una mediana, diseñadas para una velocidad de circulación igual o superior a ciento veinte kilómetros por hora (120 km/h), con prioridad absoluta al tránsito, con control total de los accesos, segregadas físicamente de su entorno y que se conectan a otras vías a través de enlaces", e.8) "Se entenderá que los caminos públicos pueden afectar áreas protegidas, cuando se localicen en las áreas definidas en el inciso quinto del artículo 8 de este Reglamento" y p) " Ejecución de obras, programas o actividades en parques nacionales, reservas nacionales, monumentos naturales, reservas de zonas vírgenes, santuarios de la naturaleza, parques marinos, reservas marinas o en cualesquiera otras áreas colocadas bajo protección oficial, en los casos en que la legislación respectiva lo permita".
7. Que, el proyecto "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998 es parte de la Concesión Ruta 5 Tramo Río Bueno- Puerto Montt.
8. Que, a excepción del tramo correspondiente al proyecto "Construcción By Pass de Puerto Montt" Resolución Exenta N° 240 del 28 de Septiembre de 1998, el proyecto "Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699" corresponde a una actividad ejecutada y en operación, autorizada sectorialmente, y es parte integral de concesión de la Obra Pública fiscal Ruta 5 Tramo Río Bueno- Puerto Montt .
9. Que , excluido lo referido a la letra p) del D.S. 40/2012, de los antecedentes expuestos las obras, acciones o medidas que plantea ejecutar de "Proyecto Enlace Arenas", de la presentación objeto de la presente resolución exenta SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL respecto del literal e.7) del D.S. 40/2012 ( Ministerio del Medio Ambiente) , referidas al proyecto "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699", y que lo complementan, no tipifican en sus características a aquellas contenidas en el literal g.1 y g.2 del artículo 2 de D.S. N° 40 de 2012 del Ministerio del Medio Ambiente.

10. Que, el ORD. D.E. N° 130844 de 22 de mayo de 2013 , del Director Ejecutivo del Servicio de Evaluación Ambiental que “Uniforma criterios y exigencias técnicas sobre áreas colocadas bajo protección oficial y áreas protegidas para efectos del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, e instruye sobre la materia”, identifica para Artículo 10 letra p) de la Ley NO 19.300 y referido a ÁREAS COLOCADAS BAJO PROTECCIÓN OFICIAL, los elementos que lo definen, a saber:
- a) Área: debe tratarse de un espacio geográfico delimitado. Idealmente, dicha delimitación deberá encontrarse georreferenciada y constar en el acto formal declaratorio del área. Ello otorga claridad respecto de la localización y los límites del área y, en consecuencia, permite conocer su perímetro y dimensión espacial. Sin perjuicio de lo anterior, en caso de dudas respecto al emplazamiento de un proyecto o en un área colocada bajo protección oficial que no esté georreferenciada (sea porque solo cuentan con una carta o plano con datum local o sin datum, o porque derechamente no hay carta o plano alguno), el Servicio de Evaluación Ambiental determinará la pertinencia de ingreso al SEIA, previo informe de la entidad que administre el área.
  - b) Declaración oficial: debe existir un acto formal, emanado de autoridad competente al efecto, en virtud del cual se somete determinada área a un régimen de protección.
  - c) Objeto de protección: la declaración respectiva debe responder, directa o indirectamente, a un de protección ambiental. Al respecto, cabe tener presente que el concepto legal de medio ambiente es de carácter amplio, inclusivo de elementos naturales y artificiales, de naturaleza física, química, biológica y socioculturales.
11. Que, el ORD. D.E. N° 130844 de 22 de mayo de 2013 , del Director Ejecutivo del Servicio de Evaluación Ambiental que “Uniforma criterios y exigencias técnicas sobre áreas colocadas bajo protección oficial y áreas protegidas para efectos del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, e instruye sobre la materia”, indica referido a área protegida ( según el artículo 11 letra d) de la Ley NO 19.300) El Reglamento del SEIA vigente define qué debe entenderse por "área protegida", señalando al efecto que corresponde a cualquier porción de territorio, delimitada geográficamente y establecida mediante acto de autoridad pública , colocada bajo Protección oficial con la finalidad de asegurar la diversidad biológica, tutelar la Preservación de la naturaleza y conservar el Patrimonio ambiental". Seguidamente el citado Ordinario anteriormente de D.E. N° 130844 de 22 de mayo de 2013 indica “No obstante la amplitud de la definición, una interpretación armónica del artículo 11 de la Ley permite concluir que las áreas protegida constituyen un subconjunto dentro del universo de áreas colocadas bajo protección oficial, en consecuencia una relación género — especie entre ambos conceptos. Así, las áreas protegidas referidas en la letra d) del artículo 11 aluden a áreas protegidas naturales o silvestres, reservándose las demás letras, en particular e) y 9, a los elementos socioculturales protegidos”.
12. Que , de los antecedentes expuestos las obras, acciones o medidas que plantea ejecutar de “Proyecto Enlace Arenas” ,objeto de la presente resolución exenta SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, referidas al proyecto "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699", para el área de localización de la actividad no se constituyen los elementos de definición de ÁREAS COLOCADAS BAJO PROTECCIÓN OFICIAL indicados en el ORD. D.E. N° 130844 de 22 de mayo de 2013 ( del Director Ejecutivo del Servicio de Evaluación Ambiental que “Uniforma criterios y exigencias técnicas sobre áreas colocadas bajo protección oficial y áreas protegidas para efectos del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental, e instruye sobre la materia”) , en sus letras a) Área: debe tratarse de un espacio geográfico delimitado. Idealmente, dicha delimitación deberá encontrarse georreferenciada y constar en el acto formal declaratorio del área. Ello otorga claridad respecto de la localización y los límites del área y, en consecuencia, permite conocer su perímetro y dimensión espacial. Sin perjuicio de lo anterior, en caso de dudas respecto al emplazamiento de un proyecto o en un área colocada bajo protección oficial que no esté georreferenciada (sea porque solo cuentan con una carta o plano con

datum local o sin datum, o porque derechamente no hay carta o plano alguno), el Servicio de Evaluación Ambiental determinará la pertinencia de ingreso al SEIA, previo informe de la entidad que administre el área y b) Declaración oficial: debe existir un acto formal, emanado de autoridad competente al efecto, en virtud del cual se somete determinada área a un régimen de protección.

13. Que , de los antecedentes expuestos las obras, acciones o medidas que plantea ejecutar de "Proyecto Enlace Arenas" ,objeto de la presente resolución exenta SOBRE CONSULTA DE PERTINENCIA DE INGRESO AL SISTEMA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, referidas al proyecto "Proyecto Autovía Tramo Río Bueno-Puerto Montt, kilómetros 890 al 1019,699", no se constituyen los elementos del literal e.8) del D.S.40/2012 Reglamento del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (Ministerio del Medio Ambiente) .
14. Que este pronunciamiento ha sido elaborado sobre la base de los antecedentes proporcionados por el Señor Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A., cuya veracidad es de su exclusiva responsabilidad y en ningún caso lo exime del cumplimiento de la normativa ambiental aplicable, ni de la solicitud y obtención de las autorizaciones sectoriales necesarias para su ejecución. Cabe señalar, además, que el presente pronunciamiento no obsta al ejercicio por parte de la Superintendencia del Medio Ambiente de su facultad de requerir el ingreso del Proyecto al SEIA en su caso, conforme a lo establecido en su Ley Orgánica si así correspondiera.
15. Que, se entiende formar parte de la presente resolución, todos los antecedentes ingresados al Sistema de Pertinencias en sitio web [www.sea.gob.cl](http://www.sea.gob.cl) de fecha 10 de marzo de 2020 asignada con el código numérico ID: PERTI-2020-1294, por el Sr. Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. .

#### **SE RESUELVE:**

1. Que las obras, acciones y medidas descritas por el Señor Carlos Barrientos Victoriano, Gerente General Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A., en el Considerando 5 de la presente Resolución, por lo expuesto en los considerandos 7,8,9,10,11,12,y,13 de esta misma , su ejecución no requiere que en forma previa sean sometidas al procedimiento de evaluación de impacto ambiental.
2. El presente acto es susceptible de ser impugnado mediante los recursos de reposición y/o jerárquico, regulados en el artículo 59 de la Ley N° 19.880 que establece bases de los procedimientos administrativos que rigen los actos de los órganos de la administración del Estado, recursos que deberán interponerse dentro de los 5 días siguientes a la notificación del acto.
3. Comuníquese a los Órganos del Estado con competencias ambientales que participaron en la evaluación de impacto ambiental del proyecto y a la Superintendencia del Medio Ambiente para que ésta ejerza su competencia.

**Anótese, notifíquese por carta certificada al Titular del proyecto y Comité Técnico, y Archívese.**

**ALFREDO WENDT SCHEBLEIN**  
**Director Regional**  
**Servicio de Evaluación Ambiental**  
**Región de Los Lagos**

#### **Distribución:**

- Superintendencia del Medio Ambiente

- SEREMI de Salud Región de Los Lagos
- SEREMI MOP Región de Los Lagos
- SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones Región de Los Lagos
- SEREMI de Agricultura Región de Los Lagos
- CONAF Región de Los Lagos
- SAG Región de Los Lagos
- 

**c/c**

- Repositorio Pertinencias
- Archivo SEA Región de Los Lagos.